

2011-12-04 Wie geht es weiter mit der Transrapid Teststrecke?

In den letzten Tagen gab es widersprüchliche Pressemitteilungen zur zukünftigen Nutzung, bzw. dem Fortbestand der Transrapid Teststrecke in Lathen. Auf der einen Seite werden „Erfolgsmeldungen“ verkündet und heute die Negativmeldung über die Kündigung von 52 Mitarbeitern und Mitarbeiterinnen. Zu Recht äußern sich die Mitarbeiter verärgert „über die Ankündigungspolitik der keine Taten folgen“. In der Vergangenheit wurden immer wieder öffentliche Erklärungen zu möglichen Nachfolgekonzepten (unterschiedlichster Art) abgegeben – wie geht es nun aber konkret weiter? Zur Klärung des Sachverhaltes bitten wir um die Beantwortung nachfolgender Fragen:

1. Zum Ende des Jahres wird der Bund keine weiteren Mittel für die Transrapid Teststrecke zur Verfügung stellen. Welche Vereinbarungen wurden mit dem Bund geschlossen?
 - a) Finanzielle Zusagen für den Abbau der Anlage?
 - b) Aufnahme eines Projektes zur Elektromobilität (Finanzielle Zusagen des Bundes / Gesamtfinanzierung)?
 - c) Stand der Verhandlungen über den Einsatz des Transrapids auf Teneriffa?
 - d) Finanzielle Zusagen für eine Nachfolgenutzung?
 - e) Übernahme der Anlage durch den Landkreis?
 - f) Wer führt gegenwärtig die Verhandlungen zur zukünftigen Nutzung, bzw. zum Abbau der Verhandlungen?
2. Wie sehen die weiteren konkreten Planungen des Landkreises für die Transrapid Teststrecke aus?
3. Trifft es zu, dass den zum 31.5. gekündigten 52 Mitarbeitern „Extra Zahlungen“ angeboten worden sind, wenn sie sich vor dem Kündigungstermin einen neuen Arbeitsplatz beschaffen und welche Auswirkungen hat dies auf mögliche Nachfolgenutzungen?
4. Werden für mögliche Nachfolgekonzepte keine dieser qualifizierten Mitarbeiter gebraucht?
5. Was genau verbirgt sich hinter dem groß als Erfolg angekündigten und angeblich bereits fest zugesagten Projekt der Erforschung und Erprobung von Induktionsschleifen zur Weiterentwicklung der Elektromobilität? Benötigt man dafür kein Personal?
6. Sind evtl. Förderzusagen des Bundes zu Forschungszwecken im Bereich der Elektromobilität an die IABG an die bestehende Transrapid Versuchsanlage gekoppelt?
7. Welche Auswirkungen hätte ein Auftrag für den Bau einer Transrapid Strecke auf Teneriffa für die Testanlage in Lathen?